



ICARO

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA ASOCIACIÓN
DE AVIADORES DE LA REPÚBLICA

NUEVA ÉPOCA Nº 146 – ABRIL 2024 – PUBLICACIÓN CUATRIMESTRAL



MEMORIA DEMOCRÁTICA: UNA NECESIDAD PARA UNA CIUDADANÍA INFORMADA Y CRÍTICA

15 марта (суббота) в 15.00
В Испанском Центре состоится
доклад - презентация

“Герои Испании - Герои СССР”

Испанские добровольцы на фронтах
Великой Отечественной войны



Ведущий: Щеглов Александр Федорович -
капитан I ранга в отставке, военный журналист,
член Российского Военно-Исторического общества

Diario del Aviador
JUAN RUIZ-FUNES SÁNCHEZ



(Edición C. Lázaro Ávila. Prólogo J. L. Morro Casas)

SUMARIO

- Editorial..... 2
- Participación de ADAR en la IV Jornada Internacional del Exilio Republicano en el Norte de África..... 3
- ADAR colabora con el Museo Virtual de la Guerra Civil de Canadá..... 5
- Exposición en el Centro Español de Moscú "Héroes de España-URSS" 7
- Participación de ADAR en la Campaña de Recuperación de la Memoria del general Emilio Herrera Linares 8
- El Exilio de los Aviadores Republicanos al Norte de África (I)..... 9
- Noticias breves de ADAR 14
- Publicaciones 15
- Acto Exiliados en el Cementerio de Fuencarral..... 16
- ADAR participa en el Ciclo sobre Memoria Democrática 17
- Libros Solidarios con ADAR..... 19
- Fundación Enaire: 20

EQUIPO EDITORIAL

Dirección: Directiva Nacional

Consejo de redacción: Directiva Nacional

Corrección: Carlos Lázaro y Carmen Marimón.

Depósito Legal: M-5201-1995

Tirada: 350 ejemplares.

Contraportada: Fundación Enaire.

XXX Edición de los Premios Aeronáuticos de la Fundación Enaire.

BOLETÍN INFORMATIVO CUATRIMESTRAL
DE LA ASOCIACIÓN DE AVIADORES DE LA REPÚBLICA.

Nº 146. Abril de 2024

Apartado de Correos 21.008

28080 Madrid

www.adar.es • adar@adar.es

• **ADAR** no se hace responsable de las opiniones de sus colaboradores, siendo ellos los únicos responsables de éstas.

EDITORIAL

Queridas compañeras y compañeros: Retomamos el pulso de la actividad en esta primavera con este Ícaro en el que, una vez más, encontraréis información sobre todo lo que ha hecho la Asociación en estos meses junto con artículos que profundizan en el mejor conocimiento de nuestra aviación y nuestros aviadores.

Durante el mes de marzo, ADAR tuvo la oportunidad de participar en dos interesantísimas jornadas relacionadas respectivamente con el exilio y con la memoria democrática. La primera tuvo lugar en la Universidad de Alicante bajo el nombre “IV Jornada Internacional del exilio republicano en el norte de África: historia y testimonios” y en ella presentamos la ponencia “El exilio aéreo de los aviadores republicanos al norte de África” que fue muy recibida por el público asistente. Unos días después, formamos parte de una mesa de asociaciones en el ciclo de Memoria Democrática organizado por la Fundación Progreso y Cultura donde pudimos escuchar y relacionarnos con otras asociaciones y debatir sobre el futuro de la memoria y la juventud. Por su parte, en mayo, la Asociación de Descendientes del Exilio Español nos invitó a participar en su acto conmemorativo de los combatientes españoles en la II Guerra Mundial y ahí estuvimos.

La Fundación ENAIRE ha contado con nosotros para los actos de la campaña de recuperación de la memoria del general Emilio Herrera Linares que tenía previsto realizar en Sevilla. Sin embargo, se cruzó por en medio el “apagón” y se tuvieron que suspender los actos. En cualquier caso, seguimos comprometidos con la memoria de este aviador, científico y demócrata español al que aún no se conoce como merece la dimensión de sus actuaciones. Damos cuenta también de algo que ha ocurrido fuera de nuestras fronteras, pero en el que ADAR, y particularmente los compañeros de la Agrupación catalana-norte-balear, han estado implicados. Es la exposición en el Centro español de Moscú “Héroes de España – Héroes de la URSS” gracias al trabajo del investigador militar Alexander F. Shcheglov y en la que tienen un lugar destacado nuestros aviadores como Bravo y Fierro.

Otra colaboración importante es la que estamos llevando con el Museo virtual de la guerra civil de Canadá. Como muestra, compartimos la entrada que ha hecho Luis Garrido, hijo del miembro de las FAR Albino Garrido Orozco y autor del libro Una larga marcha.

También os queremos comentar que viajamos a Londres para entregarle a Paul Preston su ÍCARO de HONOR 2024 que recibió con emoción y alegría.

Este número se completa con la primera parte del trabajo de investigación de Carlos Lázaro sobre el exilio en el norte de África de la aviación republicana, que es el texto completo de la ponencia que se presentó en las Jornadas sobre el exilio en la Universidad de Alicante. Es un trabajo muy interesante que permite contextualizar la situación que se vivió las semanas antes del final de la guerra, cuando todo estaba perdido y el exilio parecía la opción más verosímil ante las dudosas garantías que suponían entregarse. Carlos Lázaro desgana los movimientos de los mandos, pero también las decisiones de los pilotos y anuncia la problemática que supuso exiliarse en Argelia.



ADAR PARTICIPA EN LA IV JORNADA INTERNACIONAL DEL EXILIO REPUBLICANO EN EL NORTE DE ÁFRICA: HISTORIA Y TESTIMONIOS

MIÉRCOLES, 23 DE MARZO DE 2025/UNIVERSIDAD DE ALICANTE

El pasado 26 de marzo, en la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Alicante, tuvo lugar la cuarta edición de las Jornadas que, desde 2022, se dedican a la investigación y visibilización del exilio republicano en el norte de África. Este año las Jornadas prestaron especial atención a las historias personales de los exiliados y sus descendientes de manera que, durante la mañana, se pudieron escuchar más de 20 testimonios directos de inigualable valor. La primera parte de la tarde estuvo

dedicada a la investigación sobre el exilio desde muy diversas perspectivas, como el estudio de los sellos de la correos gracias a los cuales se puede hacer el seguimiento de la correspondencia, hasta el viaje en el Stanbrook, las persecuciones y los dobles exilios, etc. Es en esta sección donde ADAR tuvo su participación con la comunicación de Carlos Lázaro que presentó Carmen Marimón "EL EXILIO AÉREO DE LOS AVIADORES REPUBLICANOS AL NORTE DE ÁFRICA". En ella se quería mostrar lo que aconteció en la

Organizar:

Proyecto 109-MD-2024 del Ministerio de Política Territorial y Memoria Democrática.

Colabora:

Universidad de Alicante
Facultad de Filosofía y Letras
Instituto Interuniversitario de Desarrollo Social y Paz

Comité Organizador:

Carlos Cárdenas Blesa
Nérida Congost Maestre
Sara M. Ferrero Panzoso
Antonio Guill Gómez
María del Carmen López López
Antonio Alejandro López Troncoso
Elaine Ortega Gernabeu
Dmitry Plotchki
Juan Boris Ruiz Nájera
Rafael Sebastián Álvarez
Enrique Uceda García

Comité Científico:

Leandro Álvarez Rey (Universidad de Sevilla)
Joan del Alcázar Garrido (Universitat de València)
Maria Lombart Muesca (Universitat Paul Valéry Montpellier 3)
Fernando López Mora (Universidad de Córdoba)
Antoni Marimon Ricort (Universitat de les Illes Balears)
Mariano Monte Juárez (Universidad de Murcia)
José Miguel Santacrua Soler (Universitat d'Alicant)
Quenit Solé i Barjau (Universitat de Barcelona)
María José Vitar García (Universidad de Murcia)

IV JORNADA INTERNACIONAL

**El exilio republicano
en el norte de África:
Historia y Testimonios**



Miércoles, 26 de marzo de 2025

De 09:00 a 20:30 horas, en el Aula Magna
de la Facultad de Filosofía y Letras.

Universitat d'Alacant / Universidad de Alicante

Entrada libre hasta completar aforo.







Fuerzas Aéreas de la República en los últimos meses antes del final de la guerra, una vez que la derrota se empezó a ver como inevitable. Ante las distintas posibilidades que se presentaron (entre ellas, entregarse), muchos pilotos decidieron levantar los aviones y volar hacia Argel. El 25 de marzo de 1939 se produjo la salida de una docena de aviones empleados para transporte y formación de pilotos desde diferentes aeródromos murcianos (Lorca, Totana) transportando a políticos, mandos y comisarios del Ejército Popular y muy pocos aviadores, pero la salida masiva de aparatos -más de 30- en dirección al aeródromo franco-argelino Orán-La Sénia de se produjo el 29 de marzo y se transportó

mayoritariamente a aviadores de las FAR. Allí tuvieron que tomar distintas decisiones que marcarían sus vidas. Dado el interés del trabajo, será publicado en este ÍCARO para que todas las personas interesadas puedan tener acceso. La comunicación fue recibida con todo el interés, que, a decir verdad, despierta todo lo que tiene que ver con la aviación republicana.

Terminamos contentos y agradecidos de que, por segunda vez, hayan contado con ADAR para esta Jornada convertida ya en un referente para conocer uno de los exilios más dolorosos que sufrieron nuestros compatriotas.



ADAR COLABORA CON EL MUSEO VIRTUAL DE LA GUERRA CIVIL DE CANADÁ

Desde finales del año 2024, socios, familiares y simpatizantes de ADAR han empezado a colaborar con el Museo Virtual de la Guerra Civil de Canadá. Este Museo tiene como misión difundir entre el público general la historia y el legado de la Guerra Civil española, tanto en su dimensión como conflicto interno, como por sus repercusiones internacionales. Asimismo, busca preservar la memoria de quienes vivieron la guerra o sufrieron sus consecuencias, promoviendo la reflexión y el entendimiento de este periodo clave a través de una labor educativa. El Museo está promocionado por varias instituciones culturales, educativas y gubernamentales de Canadá y España.

El Museo cuenta con doce secciones que abarcan desde el inicio de la contienda hasta sus repercusiones nacionales e internacionales. Entre esas secciones se encuentran la aportación de Nieto Sandoval, una referencia al emblema del piloto aviador Ramón Castañeda, que llevaba el día del accidente en el que perdió la vida en el Mar Menor y el recuerdo a la columna dedicada a todos los aviadores republicanos internados en el campo de Gurs y que, en la actualidad, flanquea la entrada al campo. A continuación, aportamos la entrada que ha hecho Luis Garrido, hijo del miembro de las FAR Albino Garrido Orozco y autor del libro "Una larga marcha" sobre su vida en la Guerra Civil, así como el posterior internamiento y huida del campo de concentración de Castuera hacia Francia.

¡Animaos a participar!

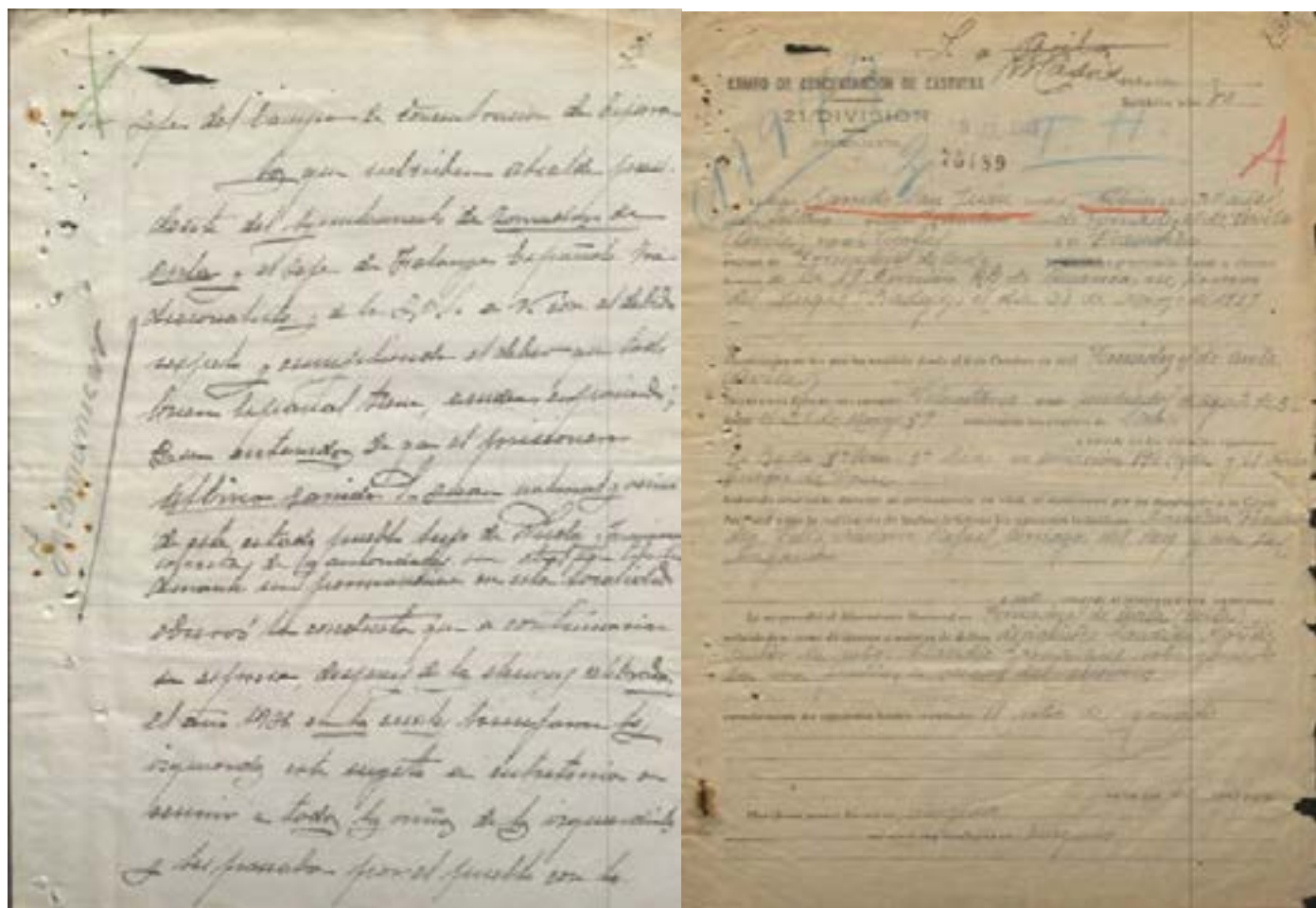
Soy Luis Garrido Orozco. Nací en el año 1948 en un pueblecito del departamento de Charente-Marítima que se llama Corme-

Ecluse. Mi padre era de Tornadizos de Ávila y mi madre de Madrid capital. Se conocieron, en el exilio, a principios de 1943 en la región de Marsella. Estudié en Burdeos, soy físico, y ahora vivo en Nantes.

Estos dos documentos yuxtapuestos proceden de los archivos del Ministerio de Defensa en Madrid. Se hallan en el expediente de mi padre, Albino GARRIDO SAN JUAN: sumario 112474 - legajo 4490. Esta indagación fue llevada a cabo por el Tribunal Militar Territorial 1º encargado de juzgarle. Mi padre, nacido el 5 de febrero de 1919, era muy joven al comienzo de la Guerra Civil española. Desde el principio, luchó para defender la República. El 28 de marzo de 1939, tras 32 meses de guerra, tuvo que entregarse a las tropas franquistas.

Tras una breve estancia en el campo del "Pantano de Cijara", cerca de Castilblanco, fue internado, junto a miles de sus compañeros, en el terrible campo de concentración de Castuera, en la provincia de Badajoz. Los campos de concentración franquistas tenían una triple misión: clasificación de los prisioneros, represión y reeducación.

Los dos documentos presentados ilustran perfectamente cómo se pusieron en marcha estos procesos. El de la izquierda es la primera página del informe que el alcalde y el jefe de la Falange de Tornadizos de Ávila enviaron al jefe del campo de concentración de Cijara. En él enumeran las acciones contra el Glorioso Movimiento Nacional -así llamaban los militares traidores a su golpe de Estado contra la República- que imputan a mi padre. En el margen izquierdo de este informe destacan la palabra "Incomunicar". Esta sencilla palabra expresa el resultado del



análisis del caso de mi padre realizado por la comisión de clasificación del campo de Castuera.

Esta decisión de incomunicar se concreta en el documento de la derecha, por una letra "A" dibujada con lápiz rojo y por la asignación al barracón nº 80. Los presos que el nuevo régimen consideraba más peligrosos fueron encuadrados en la categoría A y, con el paso del tiempo, encerrados en el barracón nº 80. Era la antesala de la muerte. En los primeros meses de su funcionamiento, cientos de presos republicanos fueron asesinados en Castuera.

El 7 de junio de 1939, mi padre y una treintena de sus camaradas fueron sacados del barracón nº 80 y encerrados en otro barracón, más pequeño, ubicado cerca de la

salida del campo. Entonces comprendieron que su fin era cercano. La inesperada oportunidad que iban a recibir tenía un nombre: Antonio VALVERDE FERRERAS. Este capitán acababa de ser nombrado jefe del campo de concentración y, con valentía, se opuso a estas ejecuciones extrajudiciales; iban a volver a la vida ordinaria del campo, hecha de privaciones, promiscuidad e incertidumbre sobre el futuro.

El 4 de enero de 1940, mi padre y 5 compañeros tomaron su destino en sus manos y escaparon de Castuera. Caminaron durante 79 días y, el 22 de marzo de 1940, cuatro de los fugitivos, entre ellos mi padre, consiguieron llegar a la frontera francesa por el puerto del Somport.

Directiva Nacional

[Nota de la Redacción: Los documentos a los que hace alusión Garrido se pueden ver mejor en el enlace del Museo <https://www.uscw.ca/es/node/647>]



EXPOSICIÓN EN EL CENTRO ESPAÑOL DE MOSCÚ

“HÉROES DE ESPAÑA – HÉROES DE LA URSS”

El 15 de marzo pasado, se exhibió en el Centro Español de Moscú los resultados de la larguísima y completa investigación que, ha realizado el investigador militar Alexander F. Shcheglov, miembro de la Asociación Histórico-Militar Rusa (AHMR)

A lo largo de treinta años, el Sr. Shcheglov ha llevado a cabo una minuciosa investigación en diferentes archivos de la Federación Rusa con el fin de localizar e identificar a todos los voluntarios españoles que participaron en las guerrillas, fuerzas aéreas (VVS) y Ejército Soviético (“Ejército Rojo”). El investigador ruso ha mostrado en su exposición la actuación de todos los españoles que combatieron en el frente del Este durante la Segunda Guerra Mundial (conocida en la historiografía rusa como Gran Guerra Patria) y las condecoraciones que les otorgó la URSS por su heroísmo en combate.

En el curso de esta investigación, Schelgov ha recibido ayuda tanto desde la Agrupación Catalana-Norte-Balear, sobre todo por parte de nuestro querido compañero Aquilino Mata, como de la Directiva Nacional y



Alexander F. Schelgov inicia la presentación de su exposición. Al fondo se aprecia un panel con varios de los españoles que combatieron en la URSS y sus condecoraciones: J. M^a Bravo, A. García Martín y A. Fierro Ménu (Foto Centro Español de Moscú)



Cartel de la exposición
(Foto Centro Español de Moscú)

nuestro socio Rafael de Madariaga Fernández. En esta investigación ha sido bastante útil el intercambio de información procedente de nuestra web y de la información de Schelgov para actualizar nuestro banco de entradas biográficas.

La exposición se puede visualizar en el enlace https://drive.google.com/file/d/1LojOGAKVGdpWmpmYVtWF6pOwZnPB06xN/view?usp=drive_link, y fue acogida con mucha emoción y agradecimiento por todos los asistentes al Centro Español. Como ha indicado el Sr. Schelgov, esta exposición constituye un antecedente para los actos de celebración del 80º Aniversario de la Victoria sobre el fascismo alemán que tendrán lugar en Moscú en el mes de mayo.

Directiva Nacional



ADAR PARTICIPA EN LA CAMPAÑA DE RECUPERACIÓN DE LA MEMORIA DEL **GENERAL EMILIO HERRERA LINARES**

Desde los meses de marzo y abril de 2025, nuestra Asociación está colaborando en la campaña que se está realizando para la recuperación de Emilio Herrera Linares, ingeniero militar y general de las Fuerzas Aéreas de la República.

El 20 de marzo, Carlos Lázaro impartió en la Universidad Popular Carmen de Michelena la conferencia Emilio Herrera, aventurero aeroespacial español. El acto estuvo muy concurrido debido al interés despertado en el público asistente por la ascensión del aventurero Jesús Calleja y su repercusión en la prensa. La conferencia contó con la presencia de Selena Herrera, bisnieta del genial científico e ingeniero español, y después se estableció un animado debate.

En el mes de abril, Dña. Margarita Asuar Jiménez, presidenta de la Fundación ENAIRE, nos convocó para asistir a una reunión online y nos ofreció participar en la campaña de recuperación del general Herrera que se iniciaría en Sevilla con la proyección de un documental que narra la vida del gran ingeniero aeronáutico andaluz, protagonista de grandes hitos internacionales de la aeronáutica en la primera mitad del siglo XX. La proyección del documental contará con numerosos promotores entre los que se encuentra ADAR. El acto tendrá lugar en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeroespacial de Sevilla y se pretende congrega estudiantes de todas las edades (la entrada será gratuita). El homenaje al general Herrera tendrá su continuación en el futuro bautizo del salón de actos de la ETSIA de Sevilla con el nombre de Emilio Herrera (fecha por concretar). Ambos eventos pretenden culminar con una campaña de recogida de firmas que está realizando la Asociación Científica Emilio Herrera Linares para que el ingeniero granadino sea nombrado Hijo Predilecto de Andalucía.

Por último, os comunicamos que ADAR se ha sumado a un Grupo de Trabajo auspiciado por ENAIRE y formado con expertos e instituciones. Este Grupo está abierto a la participación de quien quiera sumarse (Más información en la web de Fundación ENAIRE: <https://fundacionenaire.es/actividad/emilio-herrera-premio-honorifico-30-anu-fundacion-enaire/>)

Directiva Nacional



EL EXILIO AÉREO DE LOS AVIADORES REPUBLICANOS AL NORTE DE ÁFRICA (I)

Ponencia presentada en las IV Jornadas de El exilio republicano en el norte de África (Carlos Lázaro Ávila - Carmen Marimón Llorca)

Introducción

En relación con el conjunto de civiles y militares republicanos españoles que se exiliaron al norte de África en buques, el personal militar (así como algunos civiles y políticos) que aterrizó en algunas localidades de la Argelia francesa es más minoritario. Aún no existe un estudio específico sobre la huida en un heterogéneo conjunto de aparatos (cazas, bombarderos, aviones escuela) de ese grupo de 180/200 personas que huyeron de la venganza del franquismo. Antes de la presentación de esta ponencia, queremos poner de relieve que en el Archivo de la Asociación de Aviadores de la República que se encuentra en la Fundación para la Democracia (Universidad de Alicante) hay varios testimonios e información (archivos personales y artículos en los diversos Boletines de ADAR) para todos aquellos que quieran profundizar sobre este tema.

El agitado primer trimestre de 1939

Los acontecimientos militares (fin de la campaña de Cataluña) y políticos de los dos primeros meses del año 1939 generaron una compleja situación en el seno de las Fuerzas Aéreas de la República (FAR). Ignacio Hidalgo de Cisneros, general en jefe de la Aviación Republicana, el Estado Mayor y gran parte de los altos cargos de la administración de las FAR habían cruzado los Pirineos junto a muchos de sus subordinados y

se encontraban refugiados en Francia (la mayoría de los oficiales, suboficiales y tropa en campos de confinamiento como el de Argelès sur mer. En la porción de España que aún controlaba la II República (Zona Centro-Sur), bajo el mando del coronel Antonio Camacho Benítez, quedaban una serie de unidades aéreas con mediana capacidad de combate, así como el personal y material correspondientes a los aeródromos y escuelas de formación de aviadores, verdaderos protagonistas de la huida al norte de África.

Mientras tanto, en Francia se intentaba dar apoyo a los aviadores confinados, reorganizarlos y, con el beneplácito del Gobierno de París, conseguir su regreso a la Zona Centro-Sur con el material aéreo enviado por la URSS que, debido al fin de la campaña catalana, no había pasado la frontera. El objetivo era apoyar la propuesta de defensa a ultranza propugnada por el jefe del gobierno Juan Negrín quien pensaba que la Guerra Civil enlazaría con el muy previsible estallido de la guerra en Europa y cambiara el curso de la guerra de España.

Negrín, no obstante, sabía que sus posibilidades eran escasas, por lo que ordenó a la diplomacia española en Londres para que los británicos mediaran en un acuerdo con el gobierno de Burgos. Al mismo tiempo, intentaba mantener la resistencia en España por lo que organizó a mediados de febrero de 1939 una reunión con los



altos mandos del Ejército de la República en el aeródromo de Los Llanos (Albacete) para conocer los efectivos y moral de las tropas bajo su mando. Exceptuando algunos comentarios de apoyo (como en el caso del general José Miaja, que acabaría exiliándose en un avión a Orán) el resto de la cúpula del Ejército, Armada y Aviación se mostraron muy pesimistas sobre las posibilidades de resistencia. Al mismo tiempo, el coronel Segismundo Casado, que ya mantenía relaciones secretas con agentes de Franco (que exigió en ese mes una rendición incondicional), instaba al jefe del Gobierno republicano a que entablara negociaciones de paz.

Los comentarios de la cúpula dirigente de

las Fuerzas Armadas de la II República contrariaron bastante a Negrín y desde su retiro en la localidad alicantina de Elda empezó a plantear alternativas. Ante la posibilidad de que el avance del Ejército franquista fuera más rápido que las negociaciones de Londres o la apertura de hostilidades en Europa, Negrín quiso hacer una evacuación masiva de civiles y militares a bordo de las numerosas unidades que la Marina de Guerra republicana tenía acantonadas en la base naval de Cartagena. El principal escollo de este plan radicaba en el almirante Miguel Buiza Fernández-Palacios que mostraba abiertamente su descontento con la situación político-militar y, como planteó en la reunión de Los Llanos,



De Havilland Dragón del aeródromo de Totana (Murcia)



se quejaba de la desprotección de la flota ante los ataques aéreos.

Un trágico desenlace para las FAR

A principios de marzo de 1939, el alto mando militar republicano volvió a mostrar, mayoritariamente, una actitud de pesimismo y desencanto que cristalizó el 5 de marzo de 1939 con el golpe militar del coronel Casado contra Negrín creyendo, ingenuamente, que podría negociar una paz honrosa con Franco. En la madrugada del día 6, once buques y otras unidades menores de la flota republicana zarparon desde Cartagena con un pequeño grupo de exiliados civiles y militares hacia la base naval francesa de Bizerta (Túnez) a donde se entregaron a las autoridades.

La huida de la armada republicana hizo añicos la última baza de Negrín, por lo que ese mismo día el jefe del Gobierno dimitió de su puesto y después de alentar a otros destacados dirigentes políticos y militares (Pasionaria, el subsecretario de Aviación Carlos Núñez Maza, el coronel de artillería Antonio Cerdón) a que abandonaran el país en avión, se dirigió al aeródromo de Monóvar para exiliarse y comenzar. Ministros, políticos y altos mandos militares (entre ellos el general de las FAR, Ignacio Hidalgo de Cisneros), salieron del campo alicantino en dos sobrecargados bimotores Douglas DC-2 de las Líneas Aéreas Postales Españolas (LAPE) en dirección a Toulouse.

Antes de que se desencadenaran los acontecimientos del 6 de marzo cundió el nerviosismo entre los miembros de la Aviación de la República que, además de asumir la inminente derrota militar de la

República, se debatían entre aceptar las promesas de trato benévolo por parte del enemigo, acatar las órdenes de seguir combatiendo por parte del Gobierno y el grupo formado por los escépticos ante las promesas franquistas. Los aviadores muy comprometidos políticamente, ver las posibilidades de huir en vuelo a Argelia. En este sentido, el exilio del Gobierno y la asunción del poder por parte del Consejo Nacional de Defensa (presidido por Miaja) desencadenaron un cisma en el seno de las FAR. Por un lado, el máximo jefe de la aviación, el coronel Antonio Camacho (y posteriormente su sucesor, el coronel Manuel Cascón Briega) ordenó que, en virtud de las exigencias hechas por los franquistas a los representantes de Casado en enero de 1939, las FAR debían entregar los aeródromos en estado de revista y que todo el material en vuelo se entregara en el aeródromo de Barajas. En previsión de fugas empleando los aviones militares, el alto mando ordenó custodiar todo aparato susceptible de volar (a algunos aviones de transporte se les retiraron las hélices) y controlar cualquier servicio que se realizara en esos días.

El frustrado intento del coronel Casado de reanudar las negociaciones con Franco (que seguía insistiendo en la rendición incondicional) generó una quiebra de voluntades entre el personal de Fuerzas Aéreas. Ya se había extendido la noticia de que Negrín, sus ministros, militares de alto rango y otros políticos habían abandonado España en los primera semana de marzo, pero todavía cundía un enorme desconcierto (azuzado por el enfrentamiento militar entre seguidores de la Junta de Defensa y los seguidores de Negrín que permanecían en España). Momentáneamente, prevaleció la



Polikarpov RZ Natacha en Orán-La Senia

obediencia a las órdenes que, en la mayoría de los casos, siguieron aquellos aviadores que por razones familiares no se planteaban abandonar España.

Sin embargo, entre el personal volante perteneciente a unidades cuyos aparatos tenían el suficiente radio de acción como para atravesar en vuelo el Mediterráneo, se abrió un encendido debate en el que prevalecía la decisión de huir, pero se quedaron a la espera de la evolución de los acontecimientos. Al mismo tiempo, jefes de aeródromos y unidades se vieron acosados por parte de todos aquellos políticos y militares republicanos que habían emprendido una frenética búsqueda de medios para salir del país y buscaban un sitio en el único medio disponible para exiliarse de España.

Hemos podido constatar que el 25 de marzo, dieciocho días después de la salida de los primeros aviones en dirección a Argelia, sin que hubiera ningún tipo de coordinación, se produjo la salida de una docena de aviones empleados para transporte y formación de pilotos desde diferentes aeródromos murcianos (Lorca, Totana) transportando a políticos, mandos y comisarios del Ejército Popular y muy pocos aviadores (algunos de ellos, pilotos novatos que fueron obligados a despegar a punta de pistola). Tres días más tarde, despegó una escuadrilla de bombarderos Polikárpou RZ Natacha con cuarenta y ocho hombres a bordo, así como un avión de transporte (Latécoère 281) que transportaba a políticos, entre ellos el dirigente anarquista C. Mera y el comunista F. Claudín. La salida masiva de aparatos en



dirección al aeródromo franco-argelino de (más de 30) se produjo el 29 de marzo y se transportó mayoritariamente a aviadores de las FAR. Es probable que, por la práctica carencia de radio de los aparatos, no se supiera que el general Miaja -presidente del Consejo casadista- y sus asistentes salieron en su avión personal (Airspeed Envoy) en dirección a Argelia. Al aterrizar en Orán-La Senia, los aviadores republicanos formaron y le rindieron honores a su paso.

De lo que no cabe la menor duda es que ninguno de los aviadores exiliados en Argelia tuvo conocimiento de dos hechos. El primero de ellos fue que el coronel Casado, la mayor parte del Consejo Nacional de Defensa, el coronel Camacho embarcaron en el crucero británico Galatea en Gandía y partieron rumbo al exilio a Londres. El coronel Cascón, que había sustituido a Camacho en la dirección de las FAR días antes, pese a que se le ofreció una plaza en un avión, no quiso salir de España para no delegar responsabilidades en sus subordinados ante los vencedores; fue fusilado en agosto de 1939.

El segundo fue que, antes del día 29 de marzo, Cascón había solicitado a sus subordinados que cumplieran las exigencias del gobierno de Burgos de entregarse en Barajas. Desde Albacete, rechazando las recomendaciones de otros compañeros de las FAR porque les decían iban hacia una muerte segura, se dirigieron a Madrid dos unidades (una escuadrilla de Polikárpou RZ Natacha y otra de Túpolev SB-2 Katiuska) que hubieran tenido suficiente radio de acción para llegar a Argelia, así como una escuadrilla de caza (Polikárpou I-15) que tenía intención de huir a Argelia desde el aeródromo de Alicante, pero

cuyo personal de tierra se negó a reponer el combustible necesario para la travesía. Como indicó Francisco Hernández Chacón, jefe de la escuadrilla de Natachas “fue el servicio más desagradable, anodino y acaso peligroso de toda la guerra”. A los aviones se les pintó una banda blanca identificativa en el fuselaje y las tripulaciones que los entregaron en Barajas fueron detenidos, juzgados e internados en prisión, siendo uno de ellos fusilado más tarde en Valencia, el piloto de Katiuska Arquímedes Gómez Palazón.

La Argelia francesa ¿Un refugio seguro?

Después de haber realizado el peligroso trayecto sobrevolando el mar Mediterráneo para cubrir los más de doscientos kilómetros que separaban los aeródromos de Murcia y la localidad de Orán - La Sénia (305 kilómetros si se partía del alicantino aeródromo de Monóvar), más del medio centenar de aparatos militares de las Fuerzas Aéreas de la República fueron aterrizando espaciadamente en el aeródromo norteafricano de Orán. Hubo aterrizajes en campos de localidades cercanas por falta de combustible u orientación pero, afortunadamente ni en el mar ni en territorio norteafricano se experimentaron accidentes. Todos los aviones republicanos (se estima unos 60 aparatos) fueron concentrados en el aeródromo militar de Orán-La Senia. Posteriormente, todos los aviones que estaban en condiciones de vuelos (algunos fueron saboteados) serían repatriados a España según los acuerdos Berard-Jordana.

(Continuará)



NOTICIAS BREVES DE ADAR

Adjuntamos la foto de la entrega del Ícaro de Honor al historiador británico Paul Preston por parte de nuestra Presidenta Carmen Marimón. La Directiva Nacional quiere compartir con todos los socios, familiares y simpatizantes de ADAR la enorme satisfacción con la que Preston acogió el Ícaro, así como su predisposición a colaborar con nuestra Asociación.



El profesor Axel Baiget nos ha facilitado un enlace: (https://youtu.be/-YaL5JlO_2A?si=1Z_IsZgEVj9bukYy) al breve capítulo sobre el campo de aviación de Vilallonga del Camp del que están preparando una serie que emitirán en la televisión de la localidad de la Selva del Camp. Asimismo, Axel nos ha comunicado que la exposición sobre dicho campo de aviación se presentará en un pueblo del cual hay constancia que hubo nueve trabajadores en el aeródromo procedentes del pueblo de El Milà para el que se realizarán un roll-up propio de ese hecho. Adjuntamos el díptico de la exposición.



En otro orden de cosas, Carlos Lázaro ha colaborado en el número especial que la revista MUY HISTORIA editó en marzo pasado sobre la contienda aérea de España con un trabajo sobre los ases de las Fuerzas Aéreas de la República (FAR). En este artículo no sólo se recogen los aviadores republicanos de caza y bombardeo más significativos (incluyendo a los soviéticos y a los mercenarios/voluntarios extranjeros) sino también algunos detalles curiosos como emblemas o insignias personales. El especial de esta revista de divulgación histórica también recoge otros trabajos dedicados a las FAR (aparatos, evolución en la guerra) destacando el que Manuel del Río ha hecho sobre el escalón de tierra (armeros, mecánicos, especialistas) que siempre pasan desapercibidos en las historias aeronáuticas. Creemos que MUY HISTORIA ha acertado de pleno al dedicar un número especial a la Guerra Civil en el aire (no son muy comunes los artículos dedicados a la historia aeronáutica española). Buena prueba de ello es que la enorme aceptación que ha tenido este especial ha motivado que la editorial haya decidido publicarlo en formato libro.



Por último, desde aquí os invitamos a la presentación del nuevo ejemplar de ALAS DE ADAR, "Diario del aviador Juan Ruiz-Funes Sánchez" que tendrá lugar el día 11 de junio a las 19:00 hs en el Centro Cultural Blanquerna (Calle Alcalá 44, 28014-Madrid). Este documento, atesorado por la familia en México durante más de 80 años, narra el drama del cruce de la frontera de este aviador junto a los miles de componentes de La Retirada, así como su posterior experiencia en la Francia ocupada antes de poder embarcarse a México ¡Os esperamos!



ACTO EXILIADOS EN CEMENTERIO FUENCARRAL

(Texto de la intervención de C. Lázaro)



Buenos días,

Agradecemos a la Asociación de Descendientes del Exilio Español la invitación que nos ha hecho para recordar en este homenaje a la actuación de los miembros de la Aviación de la República en la lucha contra el fascismo y a favor de la democracia y la libertad.

Es probable que todos los presentes rememoren la actuación de los aviadores españoles en la Fuerza Aérea Soviética. Más de un centenar de aviadores combatieron desde los cielos de Moscú, Stalingrado hasta Berlín. En ellos destacaron tanto veteranos aviadores de la guerra de España como J. Lario (máximo as español en el frente del Este) A. Arias, F. Meroño, J. M. Bravo, A. García, como los pocos pero valientes "niños de la guerra" que, falsificando su edad, consiguieron tripular un avión de combate. No todos los aviadores que se exiliaron a la URSS pudieron volar. Muchos combatieron en unidades partisanas, el Ejército Soviético o sirvieron en el esfuerzo bélico industrial. Es menos conocido que aviadores republicanos como C. Ramos, F. Allende o P. de Bergia se convirtieron en maestros de los niños españoles. Estos últimos salvaron la vida a 50 niños españoles al sacarles de la horrible batalla de Stalingrado.

Sin embargo, quizás desconozcan que entre los más de 2.000 miembros de las Fuerzas Aéreas de la República que cruzaron la frontera pirenaica en febrero de 1939 o se exiliaron al norte de África, hubo quienes no cejaron en su empeño de volar. Todos ellos se ofrecieron a Gran Bretaña para combatir al fascismo, pero fueron rechazados. Londres adujo que ¡no sabían hablar inglés!, pero tampoco había que molestar a Franco... Tan sólo el piloto de caza Ramón Giménez Marañón pudo volar como aviador de combate en las Fuerzas Aéreas

Francesas Libres del general De Gaulle. Una gran mayoría de aviadores se unieron a la Resistencia francesa en la lucha contra los nazis y la Francia de Vichy. Ellos boicotearon la producción bélica para los nazis o, ya en el verano de 1944, encabezaron tropas en la liberación de más de 50 departamentos franceses, como R. Carrión (Comandante Ícaro) y J. Goytia, a quienes Francia les concedió la Legión de Honor. Esta lucha tuvo sinsabores: muchos aviadores fueron trabajadores forzosos en la Muralla del Atlántico, las bases de submarinos o las fábricas de Berlín; también hubo aviadores confinados en los campos de exterminio y una decena de ellos fueron ejecutados en Mathausen.

Así pues, parafraseando a Primo Levi, podemos decir que si hoy en día vivimos seguros en nuestros hogares y nos reunimos en torno a una comida caliente también es gracias a las vidas y al valor entregado por todos los aviadores republicanos que combatieron en uno de los momentos más oscuros de nuestra Historia Contemporánea.

En ADAR les recordamos y no les olvidamos ¡Ahora y siempre!

Muchas gracias



ADAR PARTICIPA EN EL CICLO SOBRE MEMORIA DEMOCRÁTICA ORGANIZADO POR LA FUNDACIÓN PROGRESO Y CULTURA

Desde el mes de octubre de 2024 hasta el mes de junio de 2025, la *Fundación Progreso y Cultura* viene desarrollando una serie de charlas, mesas redondas y encuentros bajo el lema MEMORIA DEMOCRÁTICA: UNA NECESIDAD PARA UNA CIUDADANÍA INFORMADA Y CRÍTICA. El objetivo que les mueve es mover la conciencia crítica de la ciudadanía con el fin de contribuir a formar ciudadanos capaces de defenderse ante las noticias falsas y la desinformación que circula cada día por las redes: "Las cabezas de hidra de la alienación siguen activas con su odio, su propaganda

belicista y su falta de confianza en el futuro. Frente a todo esto reivindicamos una vez más, nuestra confianza en el sentido crítico y en la fuerza liberadora de la esperanza utópica a la que "aquí y ahora" habrá que empezar a dar forma".

Con estas ideas en mente, el día 3 de abril en su sede de Plaza de América, en Madrid, organizaron la mesa titulada LAS ASOCIACIONES TIENEN LA PALABRA a la que ADAR fue invitada. El acto estuvo presidido por Isabel Vilabella, directora gerente de la Fundación y formaron parte





MEMORIA DEMOCRÁTICA: UNA NECESIDAD PARA UNA CIUDADANÍA INFORMADA Y CRÍTICA

LAS ASOCIACIONES MEMORIALISTAS TIENEN LA PALABRA

3 de abril de 2025

18:00 h.

Sala 5E.

Avda. de América, 25

Entrada libre hasta completar aforo

Más información en:

procultura@madrid.ugt.org

Zoraida Hijosa Valdizán, Directora General de Atención a las Víctimas y
Promoción de la Memoria Democrática

Pablo Vega Costa, Portavoz de RUGE Madrid

Aránzazu Figueroa, Secretaria General de Juventudes Socialistas de Madrid
AMESDE

Luis Pérez Lara, Comisión de la Verdad San Sebastián de los Reyes

Miguel Sánchez-Moñita Rodrigo, codirector del Festival Robert Capa estuvo aquí.

Carlos Domínguez, Secretario de AABI

Carmen Marimón, Presidenta Nacional de ADAR

Modera: Isabel Vilabella Tellado. Directora gerente Fundación Progreso y Cultura

ORGANIZA:



COLABORA:



de ella: Zoraida Hinojosa Valdizán, Directora general de atención a las víctimas y Promoción de la Memoria democrática; Pablo Vega Costa, portavoz de RUGE Madrid; Aránzazu Figueroa, Secretaria general de la Juventudes Socialistas de Madrid; Luis Pérez Lara, de la Comisión de la verdad de San Sebastián de los Reyes;

Miguel Sánchez-Moñita Rodrigo, codirector del festival "Robert Capa estuvo aquí"; Carlos Domínguez, Secretario de AABI; y Carmen Marimón Llorca, por la Asociación de Aviadores de la República.

Fue una ocasión estupenda de poder escucharycompartirideasconcompañeros y compañeras de colectivos y asociaciones



que, como nosotros, están preocupados por la democracia y por cómo hacer llegar a nuestros jóvenes el conocimiento de nuestra historia reciente. Porque este fue uno de los asuntos que, conforme se iban produciendo las intervenciones, fue convirtiéndose en uno de los temas prioritarios. Fueron particularmente interesantes y esperanzadoras en este sentido las intervenciones de Luis Pérez Lara y de Miguel Sánchez-Moñita que contaron sus experiencias muy positivas con chicos y chicas de secundaria. Nos dieron a entender que es posible acercarles al conocimiento de nuestra historia, de la guerra civil, de la dictadura y que, cuando ocurre, responden con sensibilidad e interés. Por nuestra parte, nos presentamos precisamente como una Asociación que, desde las lecciones y la fuerza de nuestros referentes, -precisamente jóvenes aviadores capaces de comprometerse con la legalidad y la libertad en un momento de máxima confrontación-, miramos al futuro. Y no es otra nuestra misión que dejar un legado útil, vivo e inspirador para las nuevas generaciones.

Damos las gracias a la *Fundación Progreso y Cultura*, con la que nos sentimos vinculados desde hace años y, en particular, a su directora gerente Isabel Vilabella, a la que apreciamos mucho, por haber contado con ADAR para hablar de la Memoria y del futuro.

LIBROS SOLIDARIOS CON ADAR

Hace tiempo que ADAR viene ofreciendo libros en el que parte de su importe pasará a sufragar gastos de la Asociación y su web. Es muy grato comunicaros que hemos agotado uno de ellos ("Isidoro Giménez, maestro de pilotos") por lo que continúan a la venta otros tres títulos cuyos precios de venta se muestran a continuación y a los que habrá que sumar los gastos de envío. Para su adquisición, habrá que enviar un correo electrónico a adar@adar.es, hacer el ingreso del coste final en la cuenta del Banco Sabadell ES66 0081 7197 9800 0107 9309 con el concepto Libro X (nombre del autor).

Por otro lado, ya hemos anunciado la nueva línea editorial Alas de ADAR cuyo objetivo es similar al anterior con la diferencia de que se donará a la Asociación el IMPORTE ÍNTEGRO de la venta. En esta línea incluimos el primer libro de la serie (Memorias de F. Cabré) así como el especial ÍCARO Natachas-Rasantes (3 euros mas gastos de envío) y el catálogo de la exposición de ADAR, Aviadores de la República (5 euros mas gastos de envío).

Las peticiones serán recogidas durante cada mes y los libros serán enviados en la última semana, siempre que los pagos hayan sido previamente efectuados y comprobados. No olvidéis incluir en el concepto y dirigirnos al correo electrónico de la Asociación el justificante de la transferencia y el nombre y la dirección de correo a la que debe ser enviado el libro.



5,00€

+ GASTOS ENVÍO



10,00€

+ GASTOS ENVÍO



20,00€

+ GASTOS ENVÍO



15,00€

+ GASTOS ENVÍO



3,00€

+ GASTOS ENVÍO



25,00€

+ GASTOS ENVÍO



2025

PREMIOS AERONÁUTICOS FUNDACIÓN ENAIRE

EDICIÓN 30ª



INNOVACIÓN AERONÁUTICA
[Luis Azcárraga]



**PERIODISMO
AERONÁUTICO**



FIN DE GRADO Y FIN DE MÁSTER
[José Ramón López Villares]



I + DRON



ESPACIO
[Manuel Abejón Adámez]

INSCRÍBETE >

Hasta el 30 de junio de 2025

CONSULTA LAS BASES



www.fundacionenaire.es



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



Fundación
ENAIRE
30 Aniversario