

	Áreas (máximo 6 puntos)	Puntuación	Observaciones
N.º aviones históricos operativos en vuelo	1 ≤ nº piezas en vuelo < 10	2,5	La puntuación por área se establecerá en cada convocatoria. Cada pieza sólo puede ser puntuada en un área, además de en la categoría "Antigüedad". Se debe aportar: - <u>Aeronaves en vuelo</u> : Certificado de aeronavegabilidad, seguros vigentes y costes operativos completos. - <u>Aeronaves Operativas en Tierra</u> : última renovación del certificado de aeronavegabilidad, seguro de operación en tierra vigente y costes de puesta en marcha periódica según plan de mantenimiento. - <u>Aeronaves en proceso de Reparación o de Revisión Mayor</u> : memoria justificativa del proceso de restauración con actuaciones previstas y realizadas, costes y cronograma, seguro de responsabilidad civil vigente. Costes anuales de reparación / revisión mayor progresivos según disponibilidad presupuestaria y dirección técnica. - <u>Aeronaves Estáticas en Exposición</u> : costes anuales de preservación y periódicos de restauración. - <u>Exhibiciones aéreas</u> : Resoluciones de AESA declarando la conformidad con dichas demostraciones (RD 1919/2009).
	10 ≤ nº piezas en vuelo < 15	3,5	
	15 ≤ nº piezas en vuelo < 20	4,5	
	20 ≤ nº piezas en vuelo	6	
	Áreas (máximo 3 puntos)		
N.º aviones históricos operativos en tierra	1 ≤ nº piezas operativas en tierra < 10	1	Todas las piezas para valorar deberán ser visitables, incluidas las de los talleres.
	10 ≤ nº piezas operativas en tierra < 15	1,5	
	15 ≤ nº piezas operativas en tierra < 20	2	
	20 ≤ nº piezas operativas en tierra	3	
	Áreas (máximo 1,5 puntos)		
N.º aviones históricos en Proceso de Reparación o de Revisión Mayor	1 ≤ nº aviones < 10	0,5	
	10 ≤ nº aviones	1,5	
	Áreas (máximo 2 puntos)		
N.º de aviones históricos estáticos en exposición	1 ≤ nº aviones estáticos < 10	0,5	
	10 ≤ nº aviones estáticos < 15	1	
	15 ≤ nº aviones estáticos < 20	1,5	
	20 ≤ nº aviones estáticos	2	
	Áreas (máximo 3 puntos)		
Diversidad (nº de modelos distintos) en la colección de aviones históricos (sólo para operativos en vuelo y/o operativos en tierra)	1 ≤ modelos < 5	0,5	
	5 ≤ modelos < 10	1	
	10 ≤ modelos < 15	2	
	15 ≤ modelos	3	
	Áreas (máximo 3 puntos)		
Antigüedad (año de fabricación del avión más antiguo) de la colección de aviones históricos (sólo para operativos en vuelo y/o operativos en tierra)	año < 1920	3	
	1920 ≤ año < 1940	2	
	1941 ≤ año < 1960	1	
	Áreas (máximo 2,5 puntos)		
N.º de exhibiciones aéreas con aviones históricos	1 ≤ nº exhibiciones aéreas < 4	1	
	4 ≤ nº exhibiciones aéreas < 8	1,5	
	8 ≤ nº exhibiciones aéreas	2,5	
	Áreas (máximo 2 puntos)		
Actos públicos diferentes a las exhibiciones aéreas	Actos DEBIDAMENTE documentados por el beneficiario y aprobados por Fundación ENAIRE	2	
Conservación Archivo documental histórico aeronáutico	Áreas (máximo 2 puntos)		
	Documentos aportados por el beneficiario y aprobados por Fundación ENAIRE	2	
Colaboraciones con la Formación	Áreas (máximo 2 puntos)		
	Formación de Estudiantes, aportando Convenios firmados con Universidades o Institutos superiores de Formación Profesional, ambos relacionados con el sector de la aeronáutica, y colaboraciones con otras instituciones de la misma índole	2	

Puntuación obtenida = 75 .

$$\frac{\text{Puntuación a ponderar}}{\text{Puntuación máxima}}$$