



Fundación ENAIRe reivindica la memoria del ingeniero aeronáutico Emilio Herrera patrocinando la digitalización de sus archivos

- El archivo personal del ingeniero, inventor de la escafandra estratonáutica, queda depositado y preservado en el SHYCEA.
- Ángel Luis Arias, representante de España en el Consejo de la OACI ha confirmado la aceptación del proyecto expositivo permanente sobre Emilio Herrera impulsado por Fundación ENAIRe
- El secretario de Estado de Memoria Democrática ha entregado la Declaración de Reparación Personal a los biznietos de Herrera.
- El archivo personal del ingeniero, inventor de la escafandra estratonáutica, queda depositado y preservado en el SHYCEA.

Villaviciosa de Odón, 11 de diciembre de 2025

Fundación ENAIRe está impulsando la reivindicación de la trayectoria del ingeniero aeronáutico, Emilio Herrera Linares, con distintas iniciativas culturales y memorísticas junto a la familia del científico español y en coordinación con otras administraciones.

En el marco de estas iniciativas, la directora gerente de Fundación ENAIRe, Margarita Asuar, ha participado este jueves en un acto celebrado en el Castillo de Villaviciosa de Odón, en el que el Gobierno de España ha hecho entrega a la familia del ingeniero de la Declaración de Reconocimiento y Reparación Personal correspondiente a don Emilio Herrera Linares y su esposa, Irene Aguilera.

En este acto reivindicativo ha participado también el representante permanente de España en el Consejo de la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI), Ángel Luis Arias, quien está impulsando también la reivindicación de Emilio Herrera desde OACI. Arias ha informado de la



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo,1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551 /53



confirmación recibida por parte de la OACI para la instalación de un proyecto expositivo permanente sobre Emilio Herrera, diseñado por Fundación ENAIRe, y que incluirá piezas y recursos museográficos adaptados al espacio del museo de la organización.

En este sentido, Fundación ENAIRe, en colaboración con otras instituciones y especialistas, coordina la propuesta que España presentará ante la OACI para difundir la figura de Emilio Herrera en el ámbito internacional. La iniciativa incluirá la reproducción de la escafandra estratonáutica y recursos digitales de carácter divulgativo.

Hay que recordar que Fundación ENAIRe concedió a Herrera el Premio Honorífico del 30.º aniversario y ha promovido un grupo de trabajo con investigadores e instituciones para impulsar el conocimiento de su figura, tanto en el ámbito científico como en el de memoria democrática.

Reparación de una deuda histórica

El acto en el que el Gobierno de España ha hecho entrega a la familia del ingeniero de la Declaración de Reconocimiento y Reparación Personal ha sido presidido por el secretario de Estado de Memoria Democrática, Fernando Martínez, quien ha entregado el documento a los bisnietos del ingeniero. Durante el evento, se formalizó también la firma del depósito del archivo personal de Herrera en el Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire y del Espacio (SHYCEA), institución responsable de su custodia y conservación. Fundación ENAIRe patrocinará la digitalización íntegra del archivo, con el objetivo de facilitar su preservación y su futura consulta pública.

Una trayectoria marcada por la excelencia científica

Emilio Herrera desarrolló una importante labor en el ámbito de la ingeniería y la aeronáutica. Colaboró con figuras como Juan de la Cierva y Leonardo Torres Quevedo, contribuyó a la terminología aeronáutica internacional (por ejemplo, acuñó el término 'espacio aéreo') y diseñó en 1935 la escafandra estratonáutica, precursora de los trajes presurizados utilizados en la exploración espacial.



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo,1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551 /53



Su esposa, Irene Aguilera, tuvo un papel destacado en su vida profesional y familiar, documentando parte de su trabajo (plasmó con sus dibujos las investigaciones de su marido) y fue un gran apoyo durante los años de exilio. Cabe destacar que Aguilera, fue una de las pioneras de la aviación ya que manejó los controles de un biplano Farman en 1911 en el aeródromo de Cuatro Vientos.

Durante el acto se proyectó el documental Emilio Herrera, dirigido por Alberto Flechoso, que ofrece una aproximación divulgativa a la vida del ingeniero. Para la directora gerente de Fundación ENAIRe, Margarita Asuar, dicho documental es un documento histórico realizado con rigor y sensibilidad, que nos permite conocer la historia de España a través de la historia personal de Emilio Herrera.

Garantizar la conservación y el acceso al legado

La firma del depósito en el SHYCEA asegura que los documentos, cuadernos de trabajo, manuscritos y materiales personales de Emilio Herrera quedarán incorporados al patrimonio documental aeronáutico español.

La digitalización patrocinada por Fundación ENAIRe permitirá que este legado pueda consultarse en el futuro por especialistas, investigadores y ciudadanía, reforzando el conocimiento en torno a una de las figuras relevantes de la ingeniería aeronáutica española.

La directora de Fundación ENAIRe, Margarita Asuar, ha explicado que "desde Fundación ENAIRe consideramos esencial preservar y difundir el legado de figuras que han marcado la historia de la aeronáutica. La digitalización del archivo permitirá garantizar su conservación y facilitar su consulta".

El secretario de Estado de Memoria Democrática, Fernando Martínez, ha explicado que "hoy se reconoce oficialmente la trayectoria de Emilio Herrera y de Irene Aguilera. Su contribución científica y su compromiso con los valores democráticos forman parte de nuestra memoria colectiva".

La biznieta del ingeniero Selenia Herrera ha dicho que "para nuestra familia, este reconocimiento supone un paso importante en la recuperación de la memoria de nuestros bisabuelos. Contribuye a preservar su legado y a situarlo en el lugar que merece".



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo,1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551 /53



Acerca de Fundación ENAIRe

Es una institución cultural dependiente del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible que, además de gestionar, conservar y difundir la Colección ENAIRe de Arte Contemporáneo, realiza anualmente un completo programa de actividades centrado en el arte y la cultura aeronáutica. Destaca como una de las instituciones que actualmente presta un mayor apoyo a la fotografía con la concesión anual de premios -que se han convertido en un referente para los fotógrafos profesionales- y la realización de exposiciones.

Es la única fundación en España que aúna dos temáticas aparentemente tan dispares como el arte y la cultura aeronáutica, consiguiendo un punto de encuentro entre ellas con la realización de un programa de actividades que promueve el estudio, la investigación, el conocimiento y la difusión de la cultura aeronáutica, aunando historia y vanguardia para dar a conocer el mundo de la aviación en nuestro país.

Las Naves de Gamazo son la primera sede permanente de la Colección ENAIRe de Arte Contemporáneo, un ejemplo de colaboración entre Administraciones que ha sido posible gracias a la alianza y al trabajo conjunto del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, del Gobierno de Cantabria -a través de la Consejería de Cultura, Turismo y Deporte- y de la Autoridad Portuaria de Santander para la financiación compartida de los gastos de funcionamiento del centro, lo que permite asegurar la sostenibilidad actual y futura de este proyecto cultural.

Fundación ENAIRe está implementando nuevos recursos museográficos digitales para impulsar la democratización del arte. Estos recursos museográficos están accesibles ya en la web de Fundación: <https://fundacionenaire.es>.
<https://fundacionenaire.es/actividad/agoradigital/>

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor estatal de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, presta servicios de control de tránsito aéreo en las fases de Ruta y Aproximación de todos los vuelos con origen/destino nacional y sobrevuelos. Además, gestiona los servicios de comunicaciones, navegación y vigilancia de ENAIRe



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo,1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551 /53



NOTA DE PRENSA

en el conjunto del espacio aéreo y en toda la red de aeropuertos de Aena en España y proporciona los servicios de control de tráfico aéreo de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y es miembro de las alianzas internacionales Alianza A6, SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, ITEC, CANSO y tiene una intensa colaboración con OACI.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea por cuatro anualidades consecutivas. Además, cuenta con el Sello EFQM 600 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo,1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53

E. prensa@enaire.es [@ENAIRe](https://twitter.com/ENAIRe)